

ĐỀ CÔNG BỐ NGAY LẬP TỨC: Ngày 2 tháng Năm năm 2024

LIÊN HỆ: communications@baaqmd.gov

Địa Hạt Không Khí yêu cầu ban hành lệnh ngăn chặn các hành vi vi phạm về chất lượng không khí đang diễn ra của Tesla

Hãng sản xuất xe hơi này thường xuyên bỏ qua hệ thống triệt giảm và xả khí thải trực tiếp vào khí quyển

SAN FRANCISCO – Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh hôm nay đã thông báo rằng cơ quan đang yêu cầu Hội Đồng Điều Trần độc lập của cơ quan ban hành lệnh triệt giảm để khắc phục các hành vi vi phạm về chất lượng không khí tại cơ sở sản xuất xe điện của Tesla ở Fremont.

Địa Hạt Không Khí đang yêu cầu ban hành lệnh triệt giảm để ngăn chặn các hành vi vi phạm thường xuyên và đang diễn ra trong hoạt động của xưởng sơn tại cơ sở. Tesla đã thải trực tiếp các hợp chất hữu cơ tiên thân có hại và các chất lan nhiễm không khí độc hại vào khí quyển mà không có biện pháp triệt giảm thích hợp, dẫn đến 112 Thông Báo Vi Phạm kể từ năm 2019. Theo một số ước tính, mỗi vi phạm này có thể thải ra tới 750 pound khí thải ô nhiễm không khí bất hợp pháp. Những vi phạm này diễn ra thường xuyên, tái diễn và có thể ảnh hưởng xấu đến sức khỏe cộng đồng và môi trường.

Viên chức điều hành của Địa Hạt Không Khí là Tiến Sĩ Philip Fine cho biết: “Địa Hạt Không Khí đang yêu cầu ban hành lệnh này để buộc Tesla phải khắc phục nhiều hành vi vi phạm tái diễn về phát thải tại các xưởng sơn ở cơ sở Fremont của họ. Hành vi nhiều lần không tuân thủ các quy định về chất lượng không khí của Tesla là hành vi không thể chấp nhận được và gia tăng nguy cơ đối với sức khỏe cộng đồng”.

Những hành vi vi phạm tái diễn của Tesla xuất phát từ nhiều nguyên nhân khác nhau. Trong một số trường hợp, lò xử lý khí thải oxy hóa nhiệt hoặc các bộ phận có liên quan của hệ thống triệt giảm của Tesla bị hỏng rất nhiều lần và khí thải sẽ tự động được thoát trực tiếp vào khí quyển mà không có biện pháp triệt giảm thích hợp. Trong các trường hợp khác, thiết bị triệt giảm vẫn hoạt động bình thường nhưng Tesla lại tắt hệ thống này khi xảy ra sự cố với các thiết bị khác trong xưởng sơn. Trường hợp này vẫn xảy ra ngay cả khi những sự cố này là do nhân viên hoặc các nhà thầu của Tesla gây ra và khi đó, lượng khí thải không được triệt giảm sẽ được thải vào khí quyển. Theo quan điểm của Địa Hạt Không Khí, những hành vi vi phạm này có thể dự đoán trước được và có thể khắc phục.

Nếu Hội Đồng Điều Trần ban hành lệnh triệt giảm, Tesla sẽ phải thực hiện kế hoạch để khắc phục những hành vi vi phạm tái diễn này thông qua quy trình hai bước:

- Đầu tiên, thuê một nhà tư vấn bên thứ ba để đánh giá và đưa ra khuyến nghị. Sau đó, Tesla sẽ phải xây dựng kế hoạch triển khai được đề xuất để thực hiện các khuyến nghị của nhà tư vấn bên thứ ba. Tesla phải nộp kế hoạch này lên Hội Đồng Điều Trần để được phê duyệt.
- Thứ hai, thực hiện kế hoạch triển khai đã được Hội Đồng Điều Trần phê duyệt để ngăn chặn tình trạng phát thải không kiểm soát có thể tránh được, trừ khi việc phát thải đó thực sự cần thiết vì lý do an toàn.

Công chúng được khuyến khích tham gia phiên điều trần của Hội Đồng Điều Trần trong trường hợp này. Nếu có quan điểm muốn Hội Đồng Điều Trần xem xét, công chúng sẽ có thể đưa ra ý kiến đóng góp hoặc lời khai, trực tiếp hoặc thông qua Zoom. Sau khi phiên điều trần đã được lên lịch, một liên kết sẽ được đăng trên trang web www.baaqmd.gov của Địa Hạt Không Khí. Công chúng cũng có thể đăng ký nhận thông tin cập nhật của Hội Đồng Điều Trần tại <https://www.baaqmd.gov/contact-us/sign-up-for-information>.

[Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [X/Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) và [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Trang Chủ của Địa Hạt Không Khí](#) | [Thông Cáo Báo Chí](#)